



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

Settore Amministrativo

Servizio Trasporto pubblico – Autoparco – Patrimonio

OGGETTO: Contributo della RT, tramite la Provincia di Arezzo, ai Comuni, che al c.d. tempo T2, hanno la responsabilità di curare l'affidamento dei Servizi di TPL su gomma per assicurare, in via di emergenza, la prosecuzione dell'esercizio di talune Linee - Impegno di Spesa e Liquidazione in favore dei Comuni che hanno attivato tale Servizio - "Percorrenze:Saldo Anno 2025-Acconto periodo 1/01/2026–10/06/2026"- "Ammodernamento Parco Veicolare:Saldo Anno 2026-Acconto periodo 1/01/2026–10/06/2026".

Allegati: Si (2)

Riscontro di bilancio: Si

Atto soggetto a pubblicazione: Si

Servizi Interessati:

Servizio Finanze e Bilancio

Servizio Trasp. Autop. Patr.

Classifica/Fascicolo: 38.02.20 - 00000000026



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE AMMINISTRATIVO

RICHIAMATI i contenuti del D.Lgs. 14 gennaio 1997, n. 422, "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all'articolo 14, comma quarto, con riferimento all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in territori a domanda debole;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, "Norme per il trasporto pubblico locale", e sue successive modifiche ed integrazioni;

TENUTO CONTO che, secondo quanto stabilito al Capo II - Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, Norme per il trasporto pubblico locale – del Titolo IV della L.R.T. n. 65/2010, "Legge Finanziaria per l'anno 2011", la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo, tra le altre cose, un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l'affidamento del Servizio di TPL su gomma innovando la *governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori, prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite la integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea, di taxi ed autonoleggio da rimessa;

CONSIDERATO che, con Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 410 del 23 maggio 2011, è stato approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL su gomma, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che, con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011, la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL su gomma, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 134/2012, "L.R. 31/7/1998 n. 42, L.R. 29/12/2010 n. 65 articolo 88. Conferenza dei servizi per il raggiungimento dell'intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità agli Enti locali.";

CONSIDERATO che, attraverso la stessa Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, la Regione Toscana ha provveduto, tra le altre cose, ad individuare i Servizi minimi a carico della stessa, attraverso modalità differenziate per tipologia di bacino (Urbano nei Comuni Capoluogo, Urbano nei Centri Urbani principali, Rete Extraurbana Strutturata - attraverso il progetto "Binari del TPL" - Rete Extraurbana Debole), con proposta di redistribuzione delle risorse finanziarie;



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

ASSUNTO che, a seguito dell'adozione della Deliberazione della Giunta Regionale n. 134/2012, per Rete Extraurbana Debole (da ora "Rete Debole dei Servizi") si intende la Rete di Servizi di carattere locale di adduzione alla Rete principale, svolti nell'ambito di singoli Comuni, con diverse tipologie gestionali (TPL affidato con Gara, Servizi Scolastici a porte aperte, utilizzo di buoni-taxi, etc.);

RICORDATO che, con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013, la Provincia di Arezzo ha proceduto alla "Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012 tra Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98";

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, esecutiva ai sensi di Legge, con la quale è stata approvata, tra le altre cose, la ripartizione economica delle risorse regionali per la "Rete Debole" dei Servizi comunali, indicando, altresì, il corrispettivo chilometrico riconosciuto a ciascun Comune;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL su gomma ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;

RICORDATO che la L.R.T. 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56", in particolare l'art. 2, comma 5, conferma l'esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite "l'Ufficio Unico Regionale", ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della L.R.T. n. 65/2010;

CONSIDERATO che, a seguito dell'espletamento delle complesse procedure di Gara, è stato sottoscritto con il Gestore Unico individuato, Autolinee Toscane S.p.A, il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza primo novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

PRECISATO che, per quanto riportato al precedente capoverso, il cosiddetto Tempo T2 è venuto a compiersi alla data del 31 ottobre 2023, e, pertanto, le relative previsioni contrattuali avrebbero dovuto attivarsi, al massimo, alla data del primo novembre 2023;

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 15 maggio 2023, "Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole";



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023, “Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023”;

VISTO il Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 12932 del 16 giugno 2023, con il quale, tra le altre cose, è stata operata la ripartizione delle risorse assegnate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 524/2023, impegnando, in favore della Provincia di Arezzo, per le percorrenze chilometriche effettuate dai bus, l'importo complessivo di € 1.466.666,87, per l'anno 2025, quale contributo per il sostegno dei Servizi di TPL in merito alla fase temporale T2;

DATO ATTO che, con la Determinazione Dirigenziale n. 1082 del 4 luglio 2023, è stato disposto, tra le altre cose, per l'anno 2025, per le Percorrenze (chilometri percorsi), al Capitolo di Entrata n. 547 “CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M”, l'Accertamento n. 5/2025 di € 1.466.666,87, di cui al citato Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 12932 del 16 giugno 2023;

VISTO il Decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 22873 del 20 ottobre 2023, dal titolo: “DD 12932 del 16/06/2023. Assegnazione risorse alle Province, ai Comuni e alla città Metropolitana di Firenze per le annualità dal 2026 al 2032 e riconoscimento dei maggiori oneri per l'ammodernamento del parco bus per le annualità dal 2023 al 2032”, che impegna, fra l'altro, in favore della Provincia di Arezzo:

- per l'anno 2025, € 226.888,36, per l'Ammodernamento del Parco Veicolare;
- per l'anno 2026, € 1.715.995,24, di cui € 226.888,36, per l'Ammodernamento del Parco Veicolare ed € 1.489.106,88, per le Percorrenze (chilometri percorsi);

DATO ATTO che, con la Determinazione Dirigenziale n. 755 del 18/04/2025, è stato disposto, tra le altre cose, per l'anno 2025, per l'Ammodernamento del Parco Veicolare, al Capitolo di Entrata n. 547 “CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M”, l'Accertamento n. 171/2025 di € 226.888,36, di cui al Decreto della Regione Toscana n. 22873 del 20 ottobre 2023;

DATO ATTO, altresì che, con Determinazione Dirigenziale n. 777 del 29/04/2026, è stato disposto, tra le altre cose, per l'anno 2026, per le Percorrenze (chilometri percorsi), e per l'Ammodernamento del Parco Veicolare, al Capitolo di Entrata n. 547 “CONTRIBUTO DA R.T. PROGETTI DI RIORGANIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE SERVIZI P.U.M”, l'Accertamento n. 217/2026 di € 2.214.904,19 di cui ai Decreti del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana n. 22223 del 11 ottobre 2023 e n. 22873 del 20 ottobre 2023;

RICHIAMATO, integralmente, il contenuto delle seguenti Determinazioni Dirigenziali:

- n. 1249 del 07/07/2025 dal titolo, “Contributi della Regione Toscana, tramite la Provincia, ai Comuni che al c.d. Tempo T2, hanno la responsabilità di curare l’Affidamento dei Servizi di TPL su gomma per assicurare, in via di emergenza, la prosecuzione dell’esercizio di talune Linee - “Percorrenze: Saldo Anno 2024 - Acconto periodo 1 gennaio - 14 settembre, 2025” - “Ammodernamento Parco Veicolare: Saldo periodo 1 novembre 2023 - 31 dicembre, 2024 - Acconto periodo 1 gennaio - 14 settembre, 2025”;
- n. 2324 del 09/12/2025 dal titolo, “Contributi della Regione Toscana, tramite la Provincia, ai Comuni che al c.d. Tempo T2, hanno la responsabilità di curare l’Affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma per assicurare, in via di emergenza, la prosecuzione dell’esercizio di talune Linee - “Percorrenze: Secondo Acconto periodo 15 settembre - 31 dicembre, 2025” - “Ammodernamento Parco Veicolare: Secondo Acconto periodo 15 settembre - 31 dicembre, 2025”;

PRESO ATTO delle note di Autolinee Toscana S.p.A, depositate agli atti dell’ufficio, con le quali vengono inviati a questo Ente i rendiconti delle fatturazioni dei Servizi di TPL dei cosiddetti “Contratti Emergenziali”, relativi all’anno 2025;

VISTA l’Istruttoria esperita dall’Ufficio Territoriale di Trasporto Pubblico Locale dell’Ente, dettagliata nella Tabelle n. 1 e n. 2, allegate al presente Atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

RITENUTO OPPORTUNO, per quanto riportato nei punti precedenti, ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023, di assumere l’impegno e la contestuale erogazione del Contributo Regionale relativo a:

- Percorrenze: Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026;
- Ammodernamento Parco Veicolare: Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026;

DATO ATTO che, l’erogazione del Contributo Regionale, di cui al punto precedente, per i Comuni di Bibbiena, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Caprese Michelangelo, Chiusi della Verna, Ortignano Raggiolo, Poppi, Pratovecchio Stia, Sestino e Talla, viene effettuata in favore dell’Unione dei Comuni Montani del Casentino, Ente Capofila della gestione del “Contratto Emergenziale” nel periodo di riferimento, e che per tale motivazione l’erogazione delle risorse viene sinteticamente riportata nella Tabella n. 2, allegata al presente Atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

DATO ATTO che l'erogazione del saldo dei Contributi Regionali spettanti agli Enti interessati, per le "Percorrenze e l'Ammodernamento del Parco Veicolare dell'anno 2026" verrà effettuata successivamente alla rendicontazione delle attività svolte e dei costi effettivamente sostenuti, previa compensazione con le somme corrisposte a titolo di acconto, da presentarsi nel rispetto delle modalità, condizioni e tempistiche stabilite da questo Servizio e dallo stesso tempestivamente comunicate agli Enti interessati;

CONSIDERATO che, per quanto sopra esposto, è necessario procedere all'erogazione dei contributi Regionali nei confronti degli Enti interessati, e che, a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, previa compensazione di eventuali partite debitorie, l'importo complessivo da erogare ammonta ad **€ 356.968,00**, di cui:

- **€ 309.301,01** relativamente alle "Percorrenze: Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026";
- **€ 47.666,99** relativamente all'"Ammodernamento Parco Veicolare: Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026";

come di seguito precisato:

- **Unione dei Comuni Montani del Casentino, € 239.985,51** (Percorrenze, Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 208.226,09 + Ammodernamento Parco Veicolare; Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 31.759,42);
- **Comune di Monte San Savino, € 38.009,87** (Percorrenze, Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 34.046,95 + Ammodernamento Parco Veicolare; Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 3.962,92);
- **Comune di Sansepolcro, € 78.972,62** (Acconto Percorrenze € 67.027,97 + Acconto Ammodernamento € 11.944,65);

DATO ATTO che l'importo complessivo di **€ 356.968,00**, trova copertura finanziaria al **Cap. n. 362 - PEG 2026**;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", ed, in particolare:
- l'art. 151, comma 4, il quale stabilisce che le Determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli artt. 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l'art. 3 della Legge n. 136/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

VISTO l'art. 9, comma 1, lett. a), n. 2 del Decreto Legge n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, secondo il quale il Funzionario che adotta provvedimenti che comportano Impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5 del 6 marzo 2026, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO il Bilancio finanziario di previsione per il triennio 2026/2028, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 6 del 06/03/2026, esecutiva ai sensi di legge;

ATTESO che per il principio contabile della competenza finanziaria (Allegato 4/2.2 al D.Lgs. n. 118/2011) l'obbligazione giuridica in esame viene registrata nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione, imputandole al Bilancio 2026-2028, nell'ambito del quale, per ogni annualità, l'obbligazione diventa esigibile;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011, "Armonizzazione dei sistemi contabili";

VISTI, altresì:

lo Statuto provinciale;

il Regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

il Regolamento provinciale di contabilità;

il Regolamento provinciale per gli affidamenti in economia;

RITENUTA la propria competenza, ai sensi del Decreto del Presidente della Provincia n. 3 del 14/02/2025;

DATO ATTO che sono state rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. 14.03.2013, n. 33, in materia di "Trasparenza";

ESPRESSO il proprio parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Dirigente del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile ed il visto attestante la copertura finanziaria nel Bilancio provinciale, della spesa approvata con il presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

OSSERVATO il giusto procedimento ex Legge 7 agosto 1990, n. 241;



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

DETERMINA

DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;

DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE l'Istruttoria esperita dall'Ufficio Territoriale di Trasporto Pubblico Locale dell'Ente, dettagliata nelle Tabella n. 1 e n. 2, allegate al presente Atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

DI IMPEGNARE, LIQUIDARE ED EROGARE, per quanto riportato nei punti precedenti, ed a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio, previa compensazione di eventuali partite debitorie nei confronti degli Enti interessati, l'importo complessivo di **€ 356.968,00**, al **Capitolo n. 362 - PEG 2026**, come di seguito dettagliato:

- **€ 309.301,01**, relativamente alle "Percorrenze: Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026";
- **€ 47.666,99**, relativamente all'"Ammodernamento Parco Veicolare: Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio - 10 giugno 2026",

come di seguito precisato:

- **Unione dei Comuni Montani del Casentino, € 239.985,51** (Percorrenze, Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 208.226,09 + Ammodernamento Parco Veicolare; Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 31.759,42);
- **Comune di Monte San Savino, € 38.009,87** (Percorrenze, Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 34.046,95 + Ammodernamento Parco Veicolare; Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 3.962,92);
- **Comune di Sansepolcro, € 78.972,62** (Percorrenze, Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 67.027,97 + Ammodernamento Parco Veicolare, Saldo Anno 2025 - Acconto periodo 1 gennaio – 10 giugno 2026, pari ad € 11.944,65);

DI DARE ATTO che gli importi che vengono erogati ad ogni Ente rientrano nell'importo massimo erogabile a ciascuno di essi, come stabilito dal Decreto del Presidente della Provincia di Arezzo n. 79 del 25 luglio 2023 dal titolo "Servizi di Trasporto Pubblico Locale di Rete Debole di competenza dei Comuni – Nuovo Modello di Ridistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione di tali Servizi – Approvazione";



PROVINCIA
DI AREZZO
*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**

DI STABILIRE che l'erogazione del saldo dei Contributi Regionali spettanti agli Enti interessati, per le "Percorrenze e l'Ammodernamento del Parco Veicolare dell'anno 2026" verrà effettuata successivamente alla rendicontazione delle attività svolte e dei costi effettivamente sostenuti, previa compensazione con le somme corrisposte a titolo di acconto, da presentarsi nel rispetto delle modalità, condizioni e tempistiche stabilite da questo Servizio e dallo stesso tempestivamente comunicate agli Enti interessati;

DI TRASMETTERE il presente Atto agli Enti interessati ed al Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità della Regione Toscana;

DI DARE ATTO, altresì, che il Responsabile del Procedimento amministrativo è lo scrivente;

DI DISPORRE la pubblicazione della presente Determinazione all'Albo Pretorio *on-line* dell'Ente.

Il Dirigente
Dott. Patrizio Lucci

Esercizio	Codice Bilancio	Piano Finanziario	Capitolo	Importo	Tipo Movimento
2026	10.02.1	1.04.01.02.005	362	239.985,51	Impegno
	CIG:			CUP:	
2026	10.02.1	1.04.01.02.003	362	38.009,87	Impegno
	CIG:			CUP:	
2026	10.02.1	1.04.01.02.003	362	78.972,62	Impegno
	CIG:			CUP:	

ALLEGATI - TABELLA 1.pdf

(impronta: FE40194B4BF0EABFA508F4A041AD8F7FD8C55AD3C5C78C77D0F22E97414EF9C1)

- TABELLA 2.pdf

(impronta: 14C5AB77440DCB3A14A9F74BA9A741954BEAC3D7092143E1F97EAFE5BD367958)



PROVINCIA
DI AREZZO

*Medaglia d'Oro al Valor Militare
per attività partigiana*

Determinazione Dirigenziale

n. **1448** del **21/07/2026**